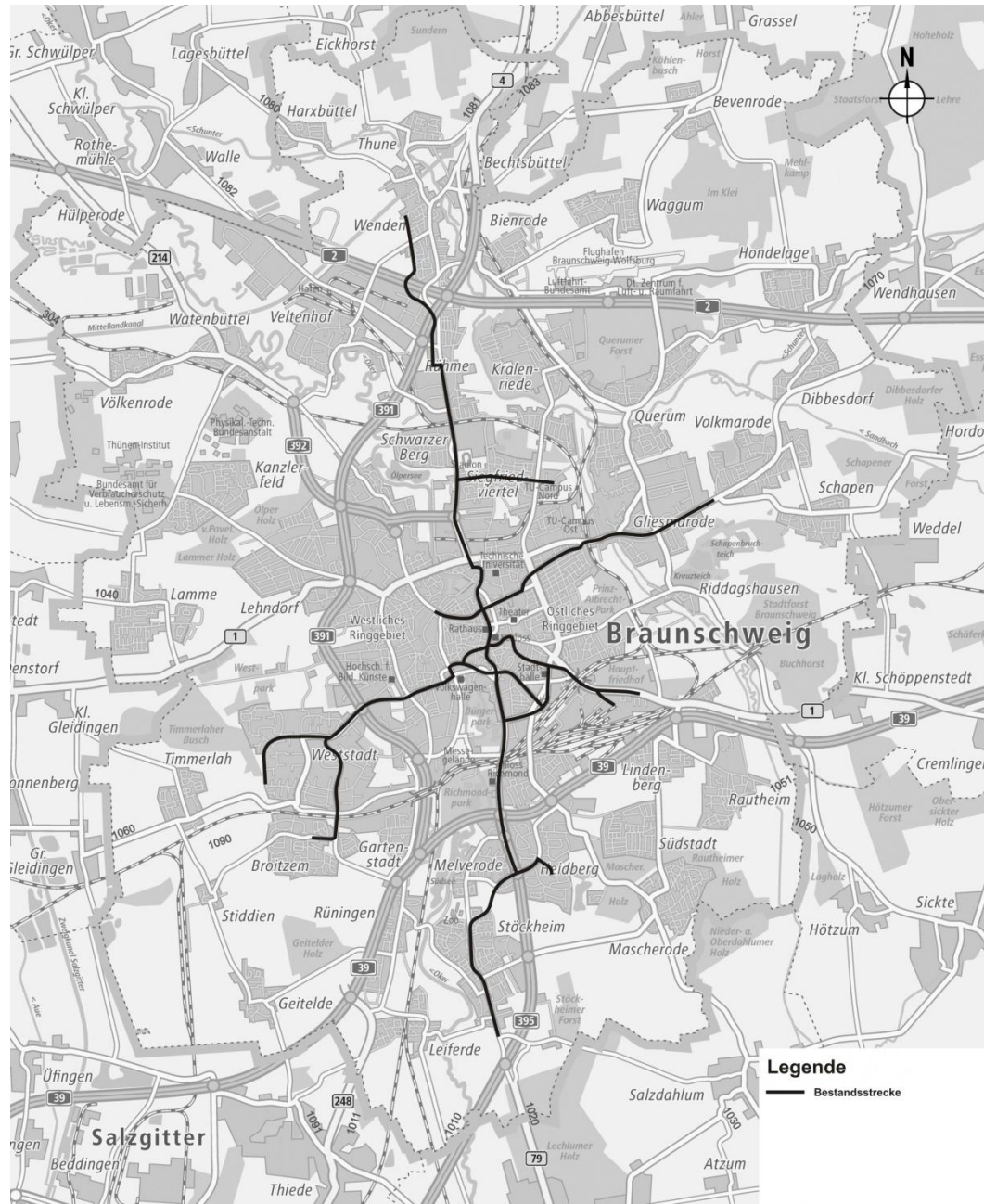


Stadtbahnausbaukonzept Braunschweig – Bürgerinformation zu den Ergebnissen der ersten Bewertungsstufe

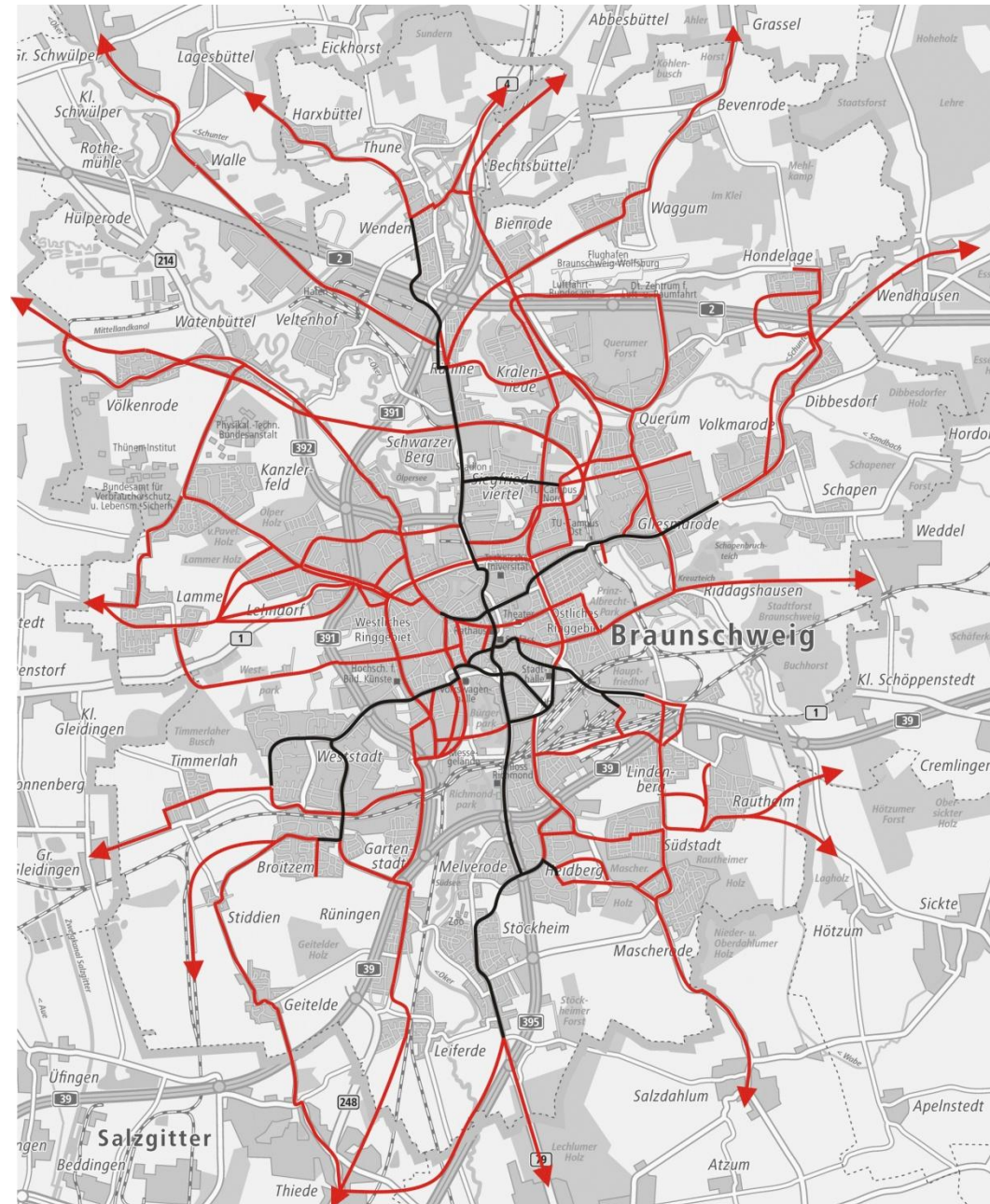


Fahrzeug Tramino (Bild: Braunschweiger Verkehrs-AG)

Bestandsnetz Stadtbahn



Alle Nennungen:





Prof. Dr. Wermuth
Verkehrsforschung und
Infrastrukturplanung GmbH

Dipl.-Ing. Florian Amme

- ▶ Ingenieuresellschaft mit Kernkompetenzen Verkehr, Telematik und Infrastruktur
- ▶ Leistungsspektrum
 - Forschung und Entwicklung
 - Planung und Beratung
 - Bewertung und Prüfung
- ▶ nationale und internationale Projekte
- ▶ interdisziplinär zusammengesetztes Team: Bauingenieure, Statistiker, Informatiker, Wirtschaftsingenieure und Geographen
- ▶ 34 festangestellte Mitarbeiter

Infrastruktur

Straßenverkehr



Integrierte Verkehrsplanung



Öffentlicher Verkehr



Verkehrsmanagement und Verkehrstelematik



Verkehr

WVI GmbH, Nordstraße 11, 38106 Braunschweig – Tel. 0531/38737-0 – www.wvigmbh.de

Bewertungsstufen:

- **Stufe I: Vorbewertung** (aktueller Stand der Bearbeitung)



*Entscheidung durch die Ratsgremien der Stadt
zur Auswahl der vertieft zu untersuchenden Korridore*



- **Stufe II: Verkehrliche und bautechnische Untersuchungen**

Diskussion und Abstimmung der Ergebnisse im projektbegleitenden
Arbeitskreis

Bewertungsstufe I: Vorbewertung

- Auswertung der Bürgerbeteiligung
- Kostenschätzung unter Berücksichtigung besonderer Ingenieurbauwerke (Brücken etc.)
- Bewertung der einzelnen Korridore
- Empfehlung zur Auswahl von Korridoren für vertiefte Untersuchungen

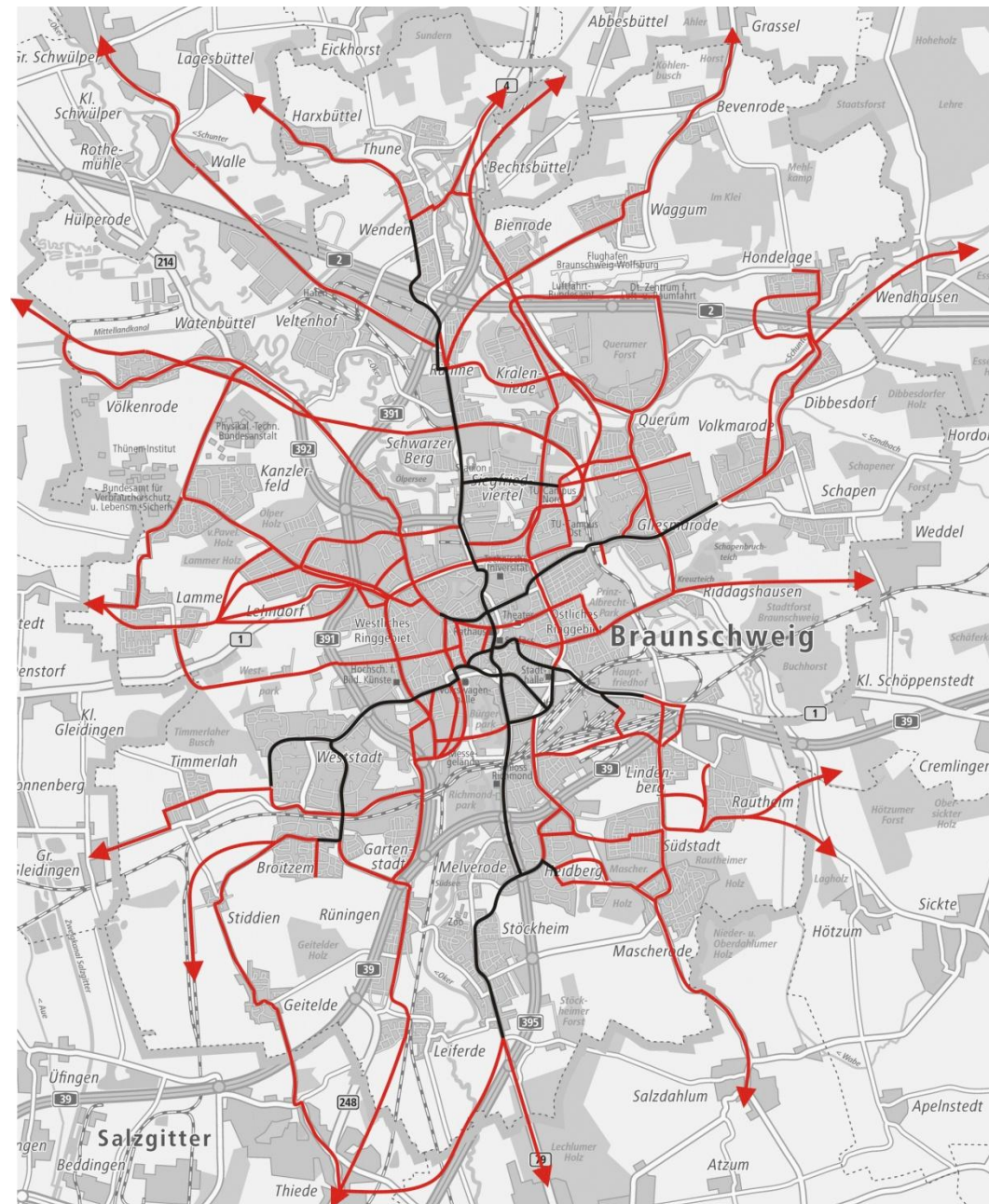
Bewertungsstufe II: Verkehrliche und bautechnische Untersuchungen

- Definition von Varianten zur Trassenführung
- Prüfung der baulichen Machbarkeit, detaillierte Kostenermittlung
- Definition von Varianten zur Linienkonzeption
- Ermittlung der verkehrlichen Wirkungen: Abschätzung der Verkehrsnachfrageeffekte (Anwendung des Verkehrsmodells Braunschweig in der Prognose 2025)
- Ergebnis: Prioritätenreihung für die untersuchten Stadtbahnprojekte auf der Basis der baulichen Machbarkeit, der Investitionskosten und der verkehrlichen Wirkungen

Rücklauf:

- 50 Einsendungen
teilweise sehr umfangreich: mit Vorschlägen zur
Liniennetzkonzeption und zur Realisierung
- darin enthalten 230 Streckennennungen
- für die Bewertung zusammengefasst zu 73 Teilkorridoren

Alle Nennungen:



73 Teilkorridore innerhalb Braunschweigs in der ersten Bürgerbeteiligung vorgeschlagen

Nr.	Korridor	Anzahl Nennungen
201	Radeklint - Lehdorf	25
203	Lehdorf - Lamme	18
602	Lindenberg - Südstadt	18
612	Südstadt - Rautheim	18
100	Westliche Innenstadtstrecke	17
202	Lehdorf - Kanzlerfeld	16
410	Volkmarode - Volkmarode Nord	16
601	Helmstedter Straße - Lindenberg	16
611	Klinikum Salzdahlumer Str. - Südstadt	16
610	Hbf - Salzdahlumer Straße - Klinikum Salz. Str.	15
304	Volkmarode - Wendeburg (- Narvesse)	7
310	Ottenroder Straße - KBS 115 (Siegfriedviertel)	7
204	Celler Straße - Vahrenholz	6
210	Radeklint - Celler Straße	6
211	Celler Straße - Ölper	6
301	Hamburger Straße - Schwarzer Berg - Watenhütten	6
320	Wenden - Wenden Nord (SPNV-Verknüpfung)	6
401	KBS 115 (Siegfriedviertel) - Querum	6
705	Gewerbe/EKZ Otto-v.-Guericke-Str. - Gartenstadt	6
706	Gartenstadt - Rünigen	6
306	KBS 115 (Siegfriedviertel) - Nordbahnhof - Hamburger Straße	5
403	Querum - Flughafen	5
412	Dibbesdorf - Hondelage	5
702	Weserstraße - Broitzem SPNV-Halt	5
291	Rudolfplatz - Lehdorf	1
311	Gliesmaroder Straße - Beethovenstraße - KBS 115 (Siegfriedviertel)	1
343	Bienrode - Flughafen	1
360	Rühme - Bienrode - Waggum - Bevenrode - Grassel	1
370	Nordhoffstraße - via Gifhomer Straße - Lincolnsiedlung	1
404	Querum - Kralenriede - Rühme	1
420	Gleisschleife Gliesmarode	1
502	Riddagshausen - Gliesmarode	1
503	Riddagshausen - Weddel	1
504	Kastanienallee - Herzogin-Elisabeth-Straße - Jasperallee	1
621	Heidberg - Mascherode	1
622	Rebelhof - Ausbesserungswerk - Lindenberg	1
703	Broitzem - Broitzem Süd	1
710	Broitzem HP SPNV - Friedrich-Seele-Straße - Frankfurter Straße	1
712	Broitzem West - Stiddien - Geteilde	1

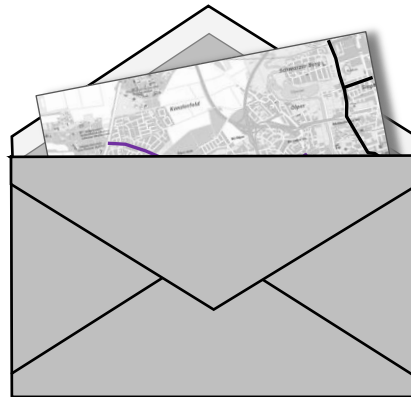
Weitere Nennungen:

Regionale Erweiterungen

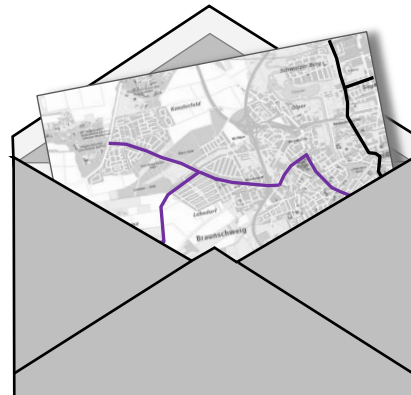
Umgestaltung von Haltestellen

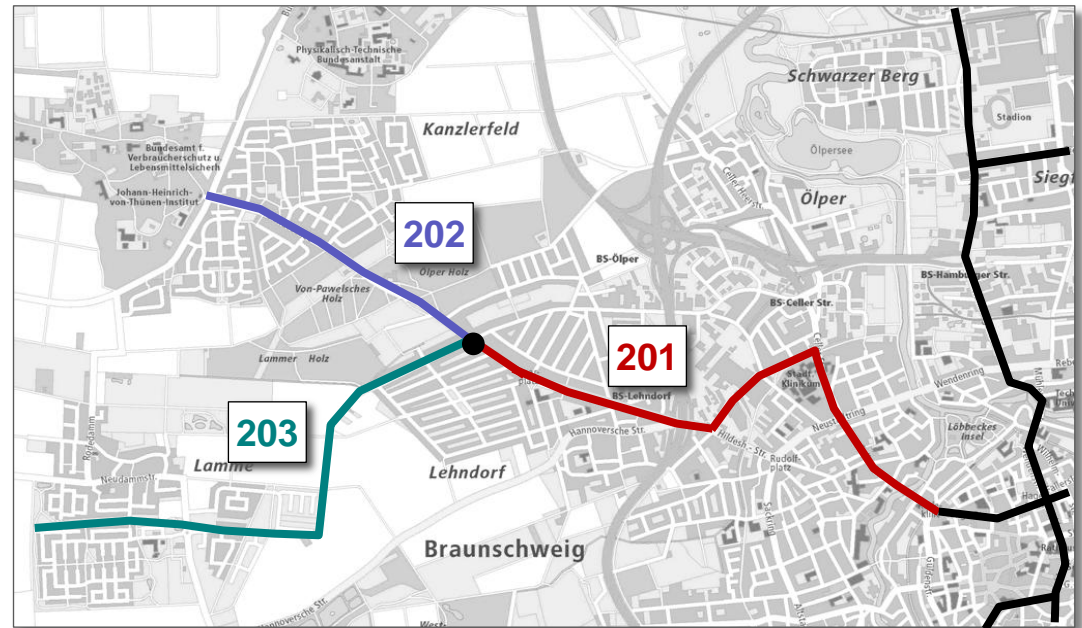
Sonstige Vorschläge und Anmerkungen

Ablauf der Bewertung:

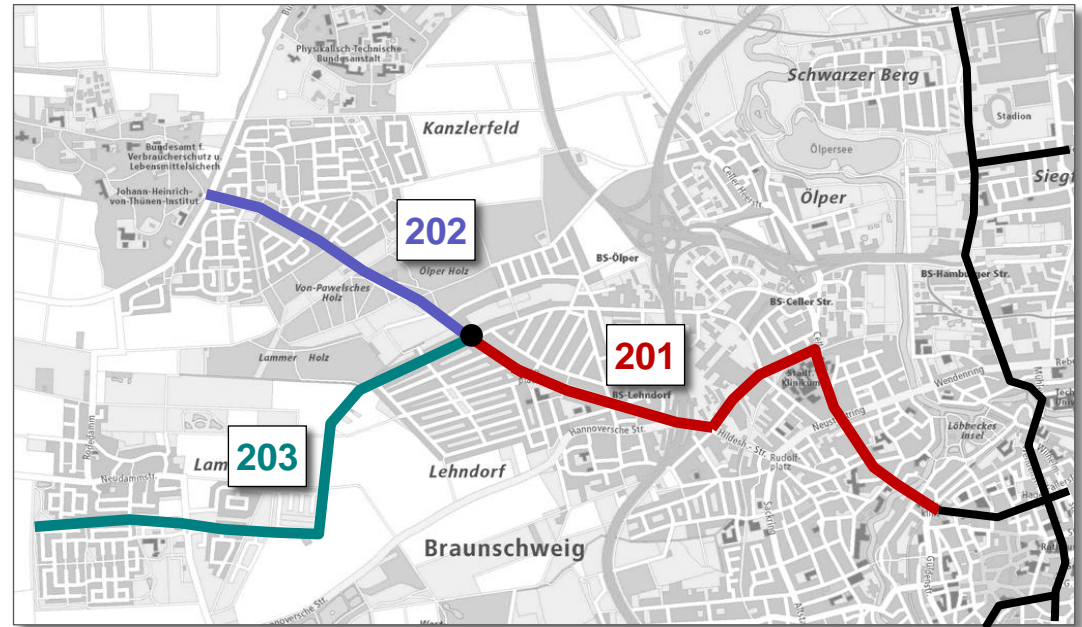


Ablauf der Bewertung:





Nummer des Teilkorridors	Strukturgleichwert	Kosten [Mio. €]
201	19.700	33,6
202	4.100	22,6
203	6.600	28,2



Korridor	Name der Strecke	Strukturgleichwert	Kosten [Mio. €]	Potentialwert
2	Radeklint – Lehdorf (via Ringgleis) 201	19.630	33,6	580
	Radeklint – Lehdorf – Kanzlerfeld (201 & 202)	23.740	56,2	420
	Radeklint – Lehdorf – Lamme (201 & 203)	26.210	61,8	420
	Radeklint – Lehdorf – Lamme & Kanzlerfeld (201 & 202 & 203)	29.570	84,4	350

Bewertungstabelle:

Korridor	Name der Strecke	bauliche Kriterien			betriebliche Kriterien		zusätzliche Nachfragepotentiale		
		Behinderung MIV - Strab	Städtebauliche Konflikte	Umsetzbarkeit	Netzwerk-wirkung	Ersatz von Busverkehr möglich	Singuläre Verkehrserzeuger	Zubringerlinien	Park & Ride
2	Radeklint – Lehndorf (via Ringgleis) 201	-	0	0	+	0	+	+	0
	Radeklint – Lehndorf – Kanzlerfeld (201 & 202)	-	0	0	+	0	+	+	0
	Radeklint – Lehndorf – Lamme (201 & 203)	-	0	0	+	0	+	+	0
	Radeklint – Lehndorf – Lamme & Kanzlerfeld (201 & 202 & 203)	-	0	0	+	+	+	+	0

Bewertungsergebnis:

Korridor	Name der Strecke	Zusammenfassung			
		Potentialwert	baulich	betrieblich	zus. Nachfragepotentiale
2	Radeklint – Lehndorf (via Ringgleis) 201	+++	- / 0 / 0	+ / 0	+ / + / 0
	Radeklint – Lehndorf – Kanzlerfeld (201 & 202)	++	- / 0 / 0	+ / 0	+ / + / 0
	Radeklint – Lehndorf – Lamme (201 & 203)	++	- / 0 / 0	+ / 0	+ / + / 0
	Radeklint – Lehndorf – Lamme & Kanzlerfeld (201 & 202 & 203)	++	- / 0 / 0	+ / +	+ / + / 0

Bewertungskategorien („Priorität“):

- 1 = hohe verkehrliche Bedeutung
- 2 = perspektivisch zu untersuchen
- 3 = Trassenfreihaltung
- 4 = nicht weiter zu verfolgen

Bewertungsergebnis:

Korridor	Name der Strecke	Zusammenfassung				Priorität
		Potentialwert	baulich	betrieblich	zus. Nachfragepotentiale	
2	Radeklint – Lehndorf (via Ringgleis) 201	+++	- / 0 / 0	+ / 0	+ / + / 0	1
	Radeklint – Lehndorf – Kanzlerfeld (201 & 202)	++	- / 0 / 0	+ / 0	+ / + / 0	2
	Radeklint – Lehndorf – Lamme (201 & 203)	++	- / 0 / 0	+ / 0	+ / + / 0	2
	Radeklint – Lehndorf – Lamme & Kanzlerfeld (201 & 202 & 203)	++	- / 0 / 0	+ / +	+ / + / 0	1

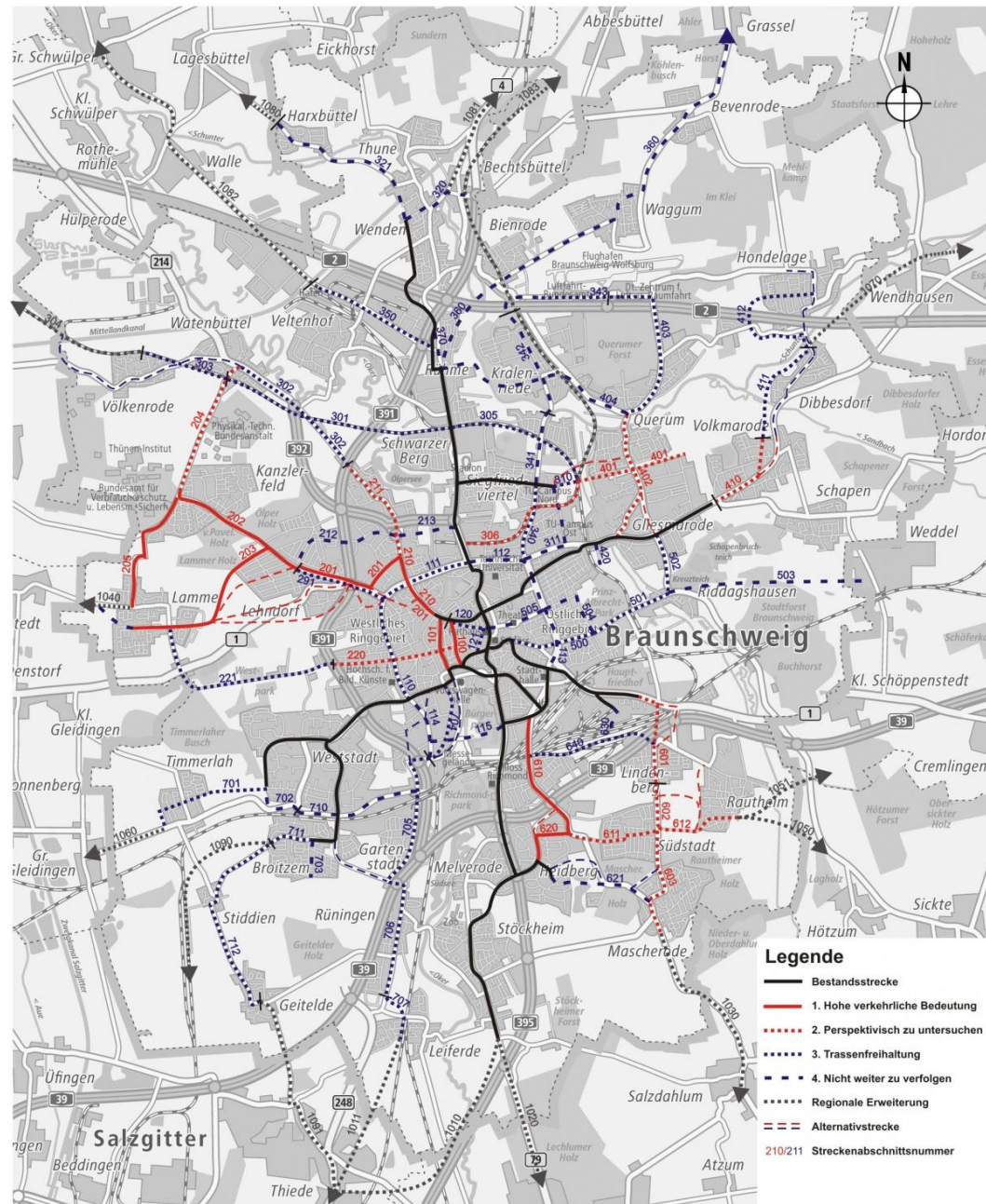


Bewertungse

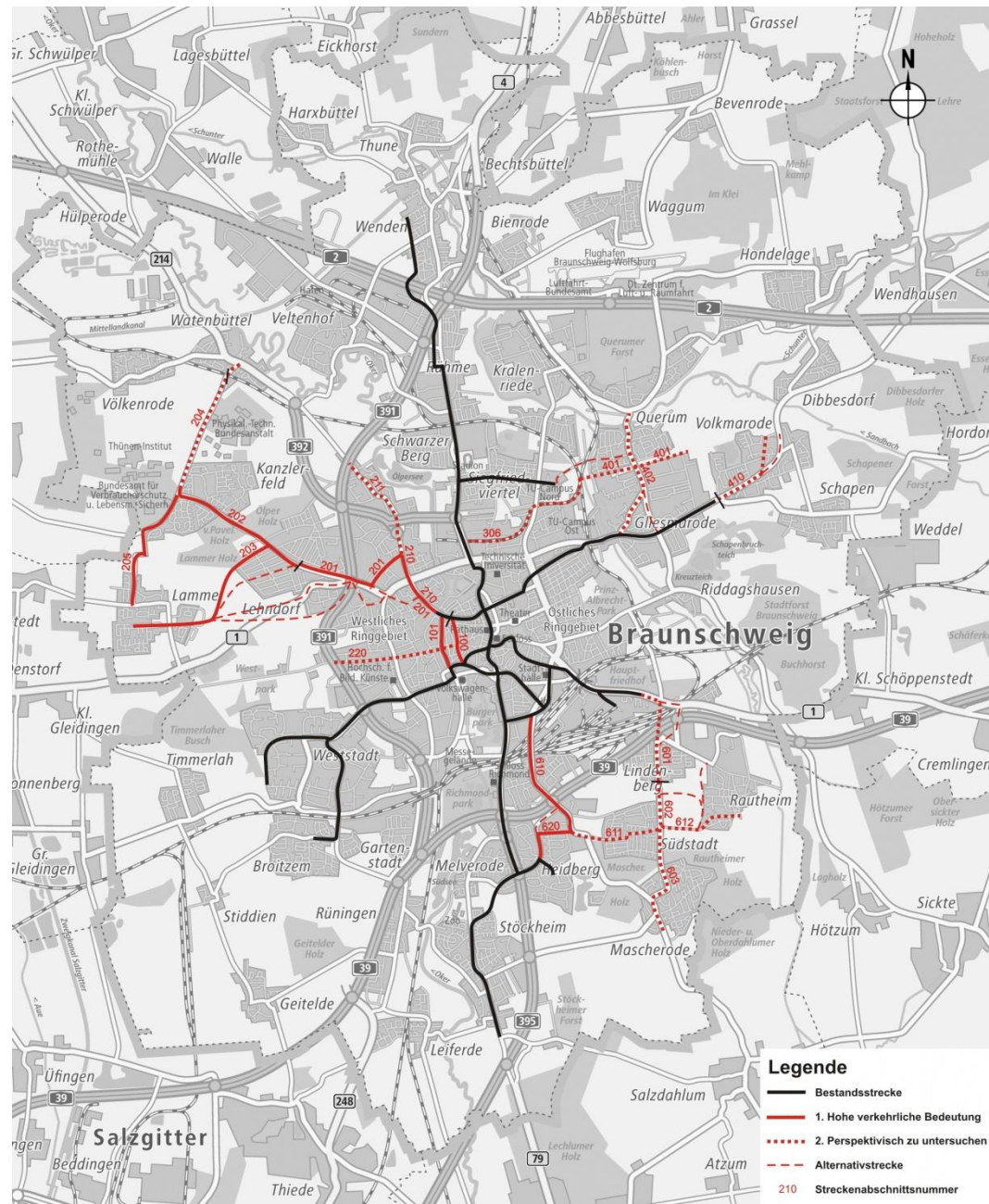
Kategorie	Bezeichnung	Planungshorizont	Kosten		Rechtslage	Bauweise	Anzahl	Bewertungskriterien					Zusammenfassung					Gesamt
			Investition	Wartung				Verfügbarkeit	Verkehr	Umwelt	Sozial	Wirtschaftlichkeit	Verkehr	Umwelt	Sozial	Wirtschaftlichkeit		
1. Stadtbahnstrecke	Stadtbahnstrecke (Löhndorfer Straße - ...)	1.000	100	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stadtbahnstrecke (Löhndorfer Straße - ...)	1.000	100	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stadtbahnstrecke (Löhndorfer Straße - ...)	1.000	100	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

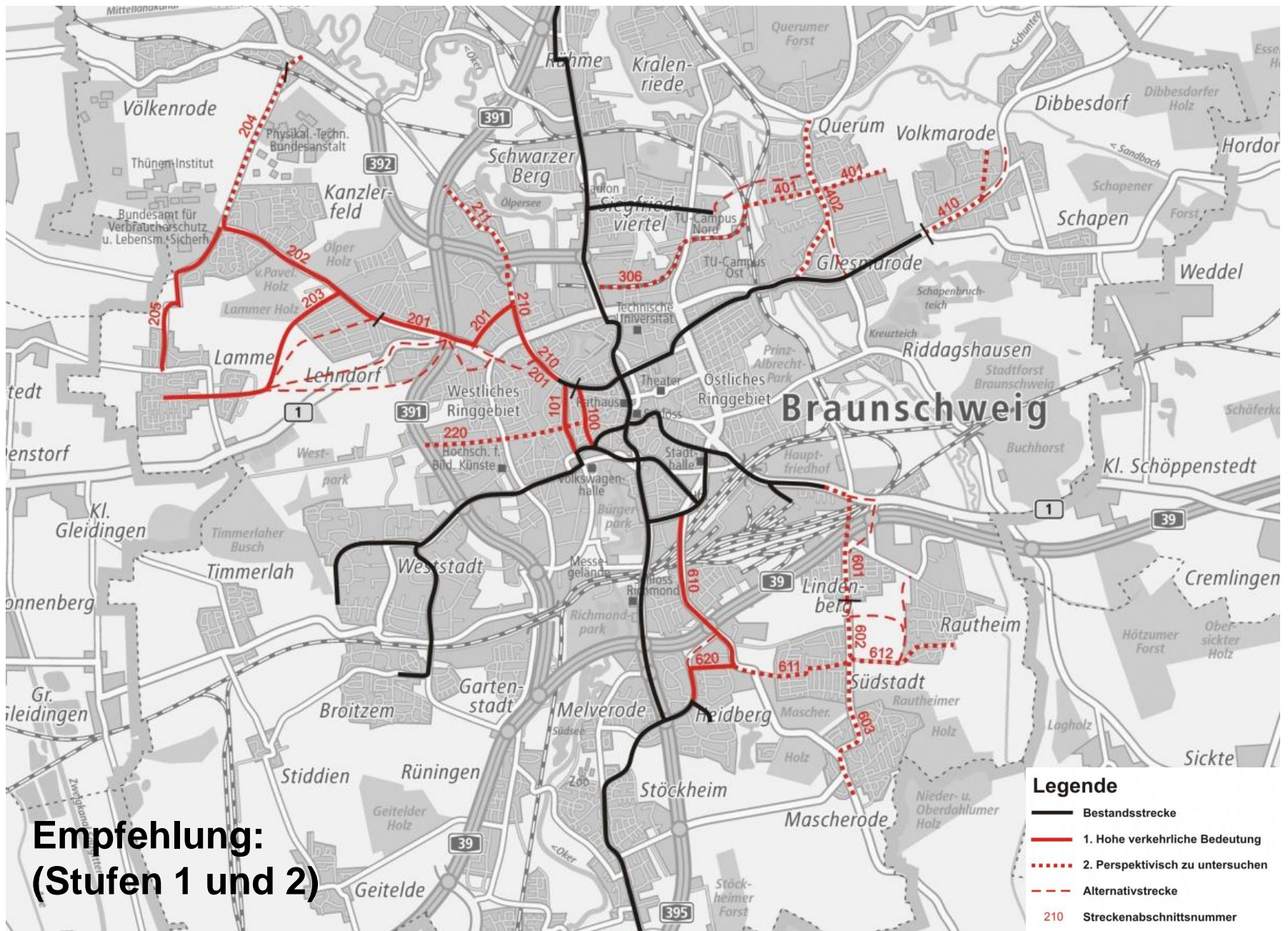
Quelle: ...

Ergebnis der Bewertung: (Stufen 1 bis 4)



Empfehlung: (Stufen 1 und 2)





**Empfehlung:
(Stufen 1 und 2)**

- Legende**
-  Bestandsstrecke
 -  1. Hohe verkehrliche Bedeutung
 -  2. Perspektivisch zu untersuchen
 -  Alternativstrecke
 -  210 Streckenabschnittsnummer

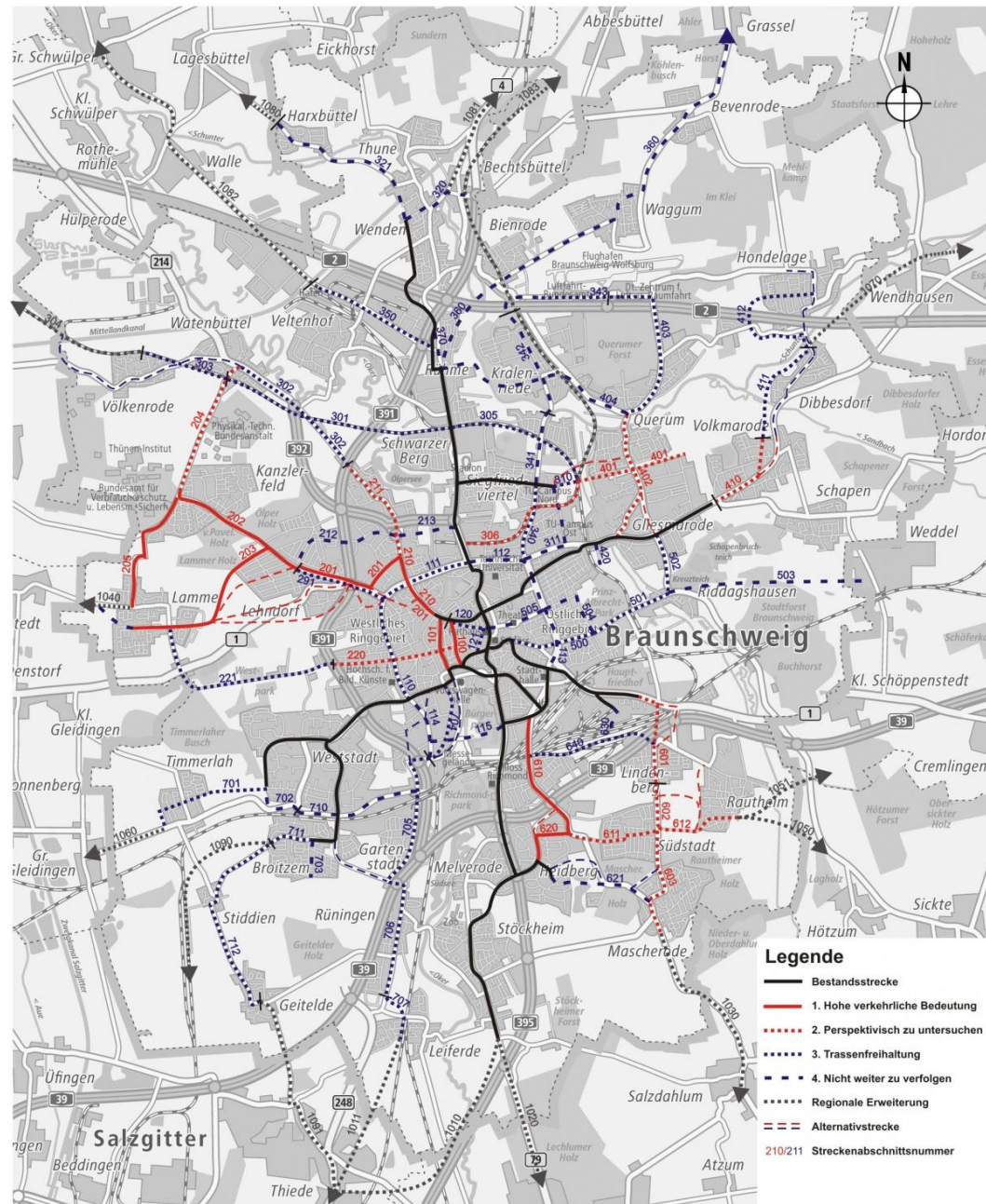
Korridore für Bewertungsstufe II (Empfehlung)

Korridor		Priorität
1	Westliche Innenstadtstrecke	1
2	Stadtbahnerweiterung Lehdorf - Kanzlerfeld - Lamme (-Watenbüttel)	1
7	Stadtbahn Salzdahlumer Straße - Heidberg (- Südstadt - Rautheim / Mascherode)	1
3	Stadtbahnerweiterung Nördliches Ringgebiet ("Campusbahn") - Querum	2
4	Stadtbahn Westl. Ringgebiet über Madamenweg	2
9	Stadtbahnverlängerung Volkmarode-Nord	2
10	Stadtbahnerweiterung Ölper	2
11	Stadtbahnerweiterung Querum	2
18	Stadtbahn Helmstedter Straße - Lindenberg - Südstadt - Rautheim / Mascherode	2

Weiteres Vorgehen

- Ihre Rückmeldungen bis Ende 2013
- Entscheidung der Ratsgremien
- Detaillierte Bewertung (Stufe 2)
- Entscheidung über das Stadtbahnausbaukonzept

Ergebnis der Bewertung: (Stufen 1 bis 4)



Stadtbahnausbaukonzept Braunschweig – Bürgerinformation zu den Ergebnissen der ersten Bewertungsstufe



Fahrzeug Tramino (Bild: Braunschweiger Verkehrs-AG)